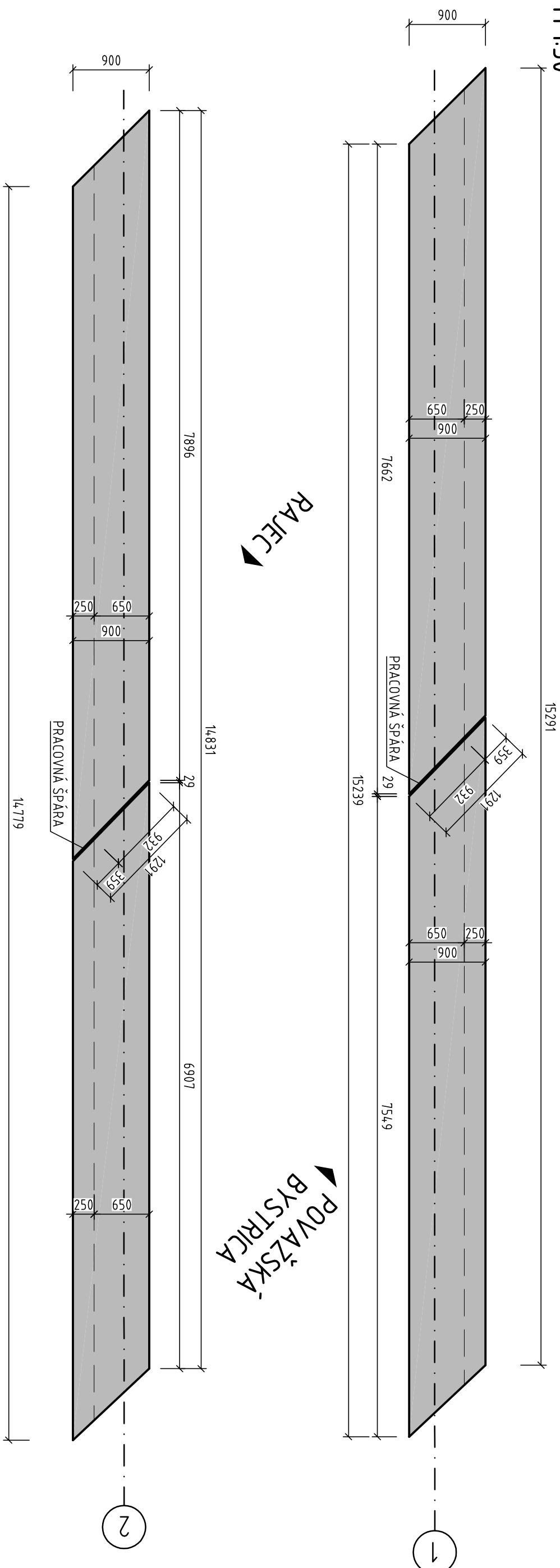
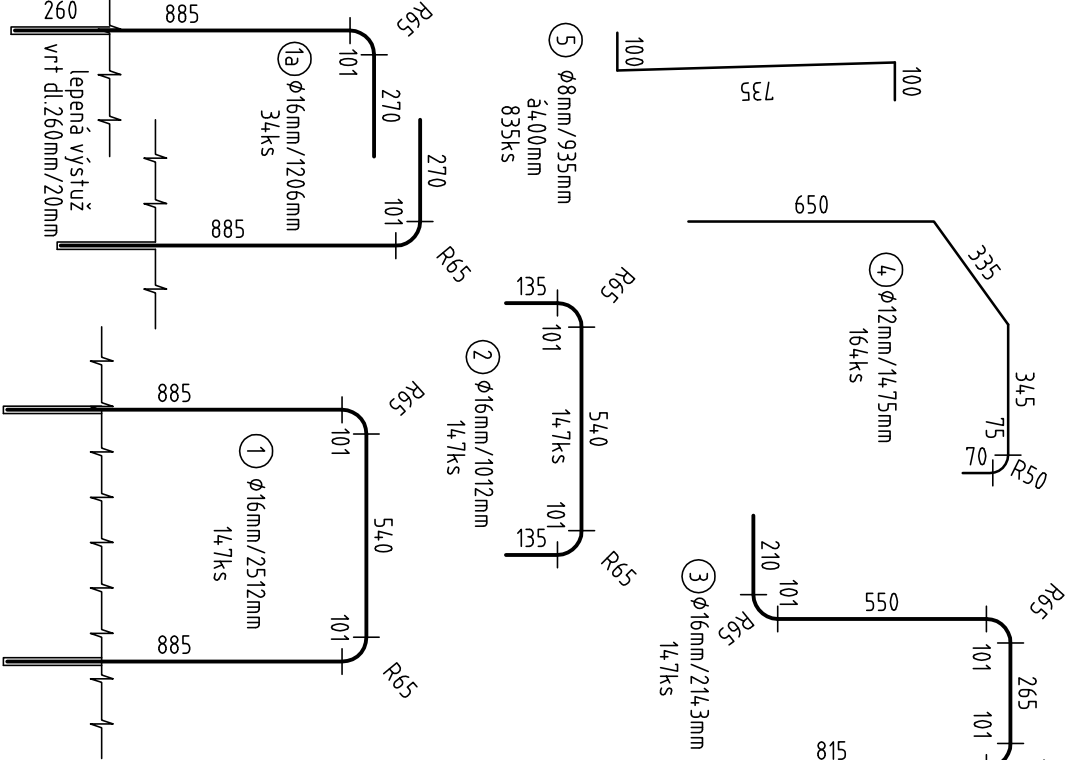


PÖDORYS OPÖR

M 1:50

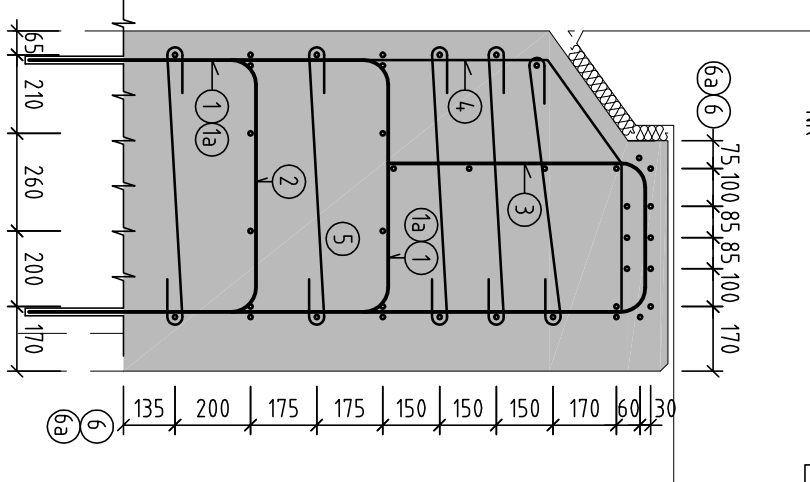


VÝSTUŽ OPORY

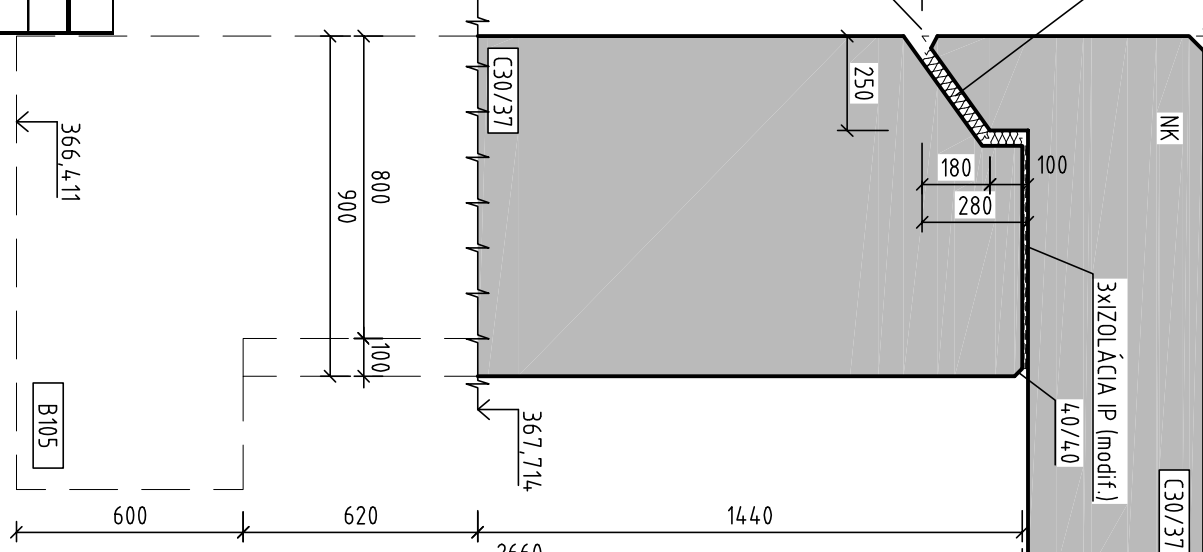


POVAŽSKÁ BYSTRICA

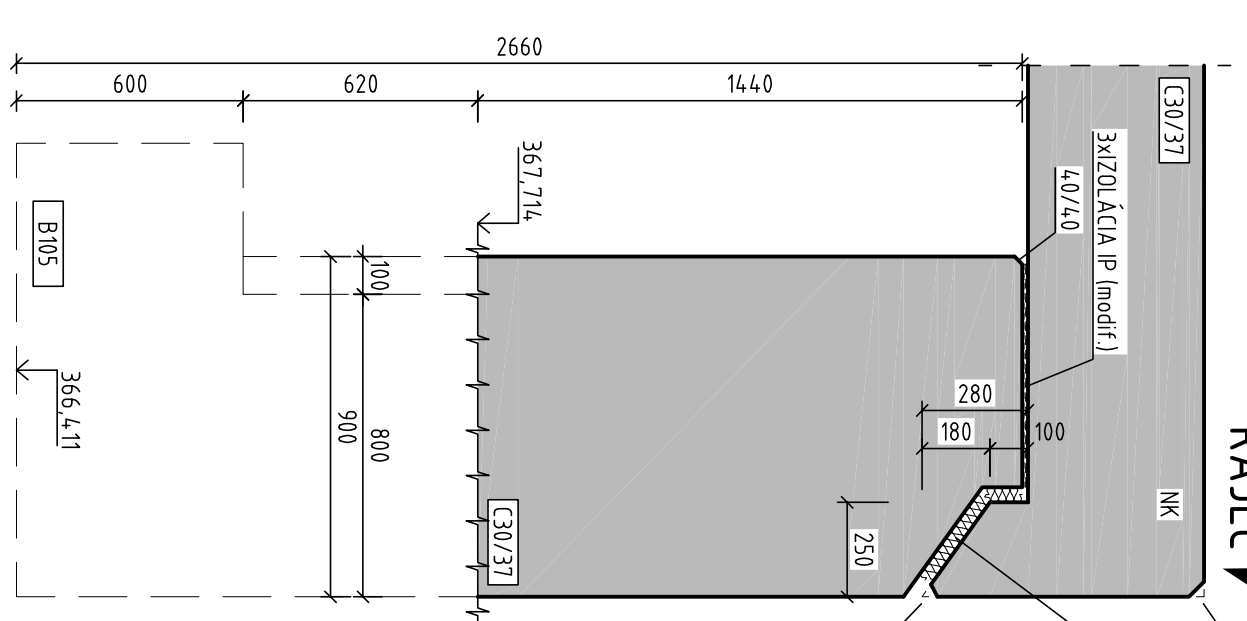
OPORA č.1
(KOLMÝ) M 1:20



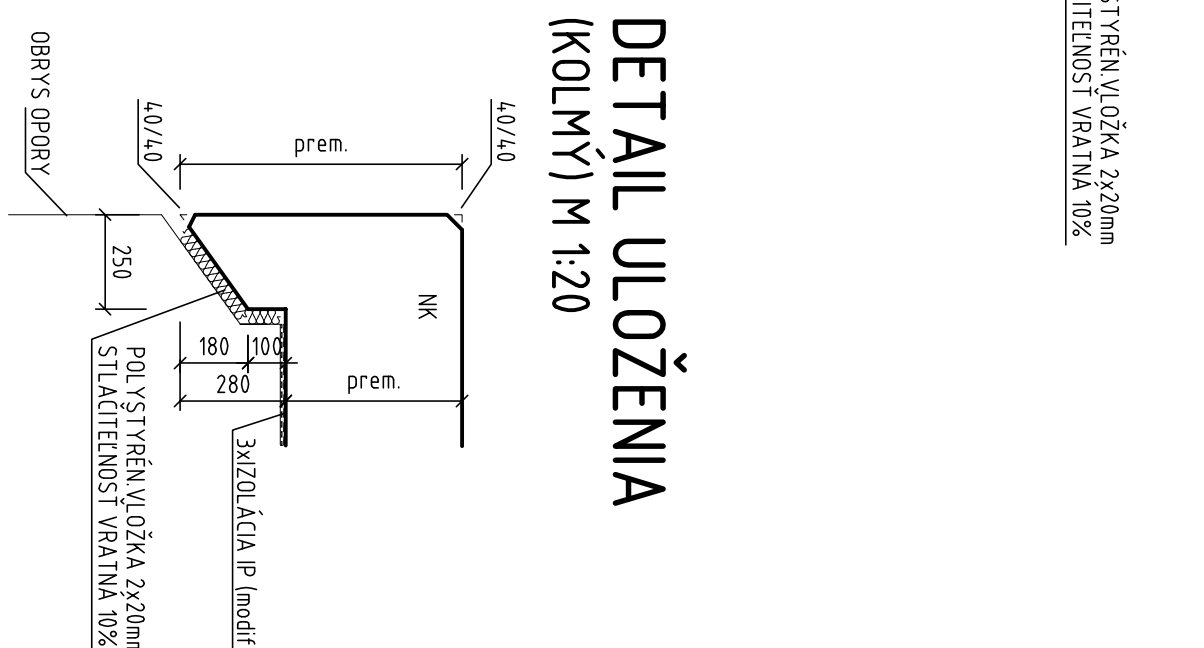
POVAŽSKÁ BYSTRICA



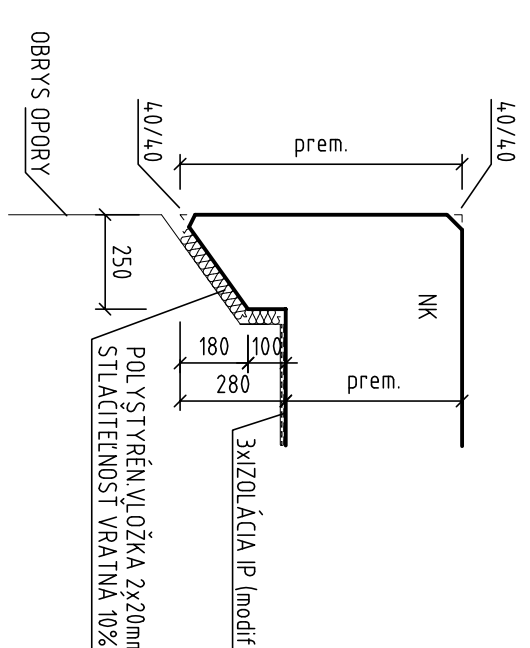
OPORA č.2 (KOLMÝ) M 1:2



RAJEC

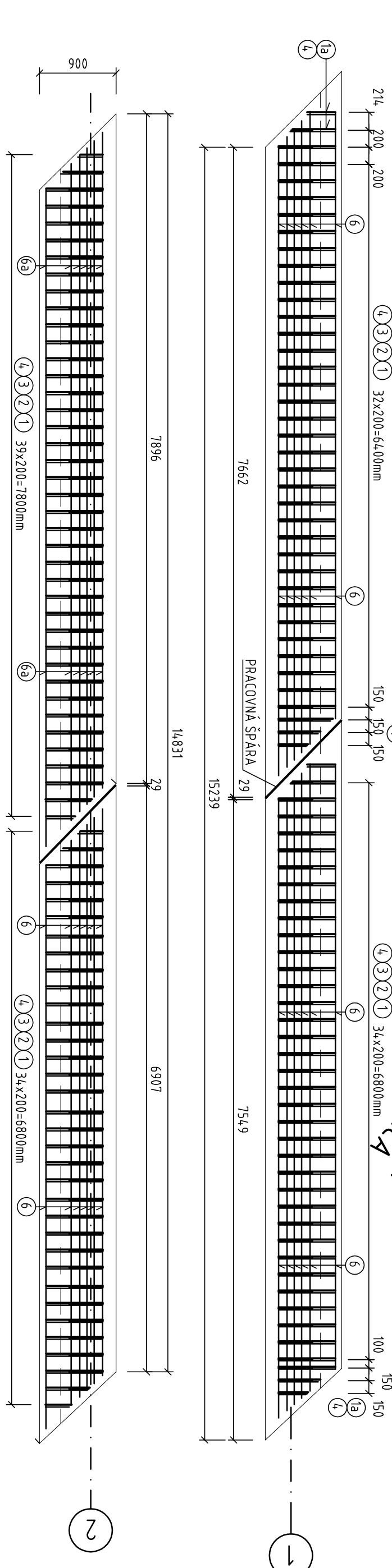


DETAIL ULOŽENIA
(KOLMÝ) M 1:20



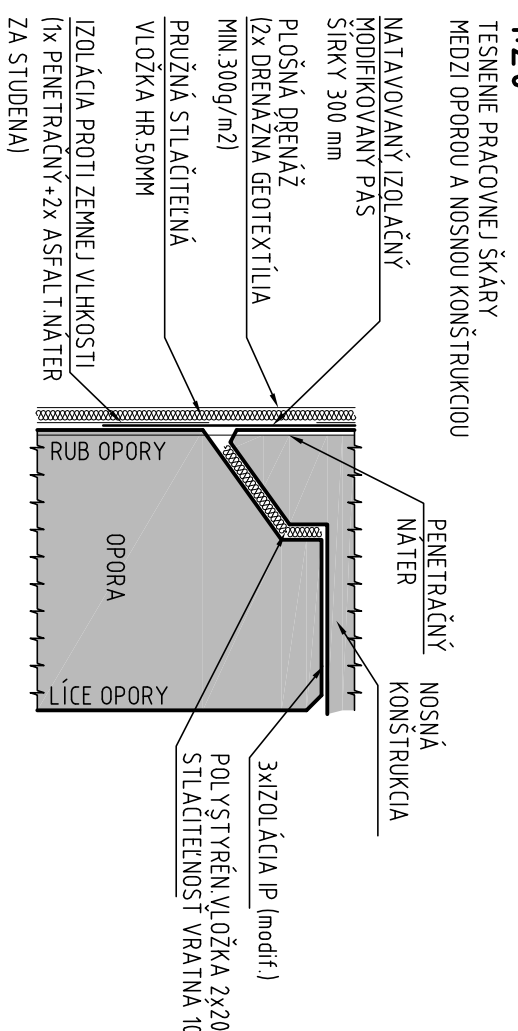
POÐDRYS OPÖR-výstuž
M 1:50

SECRET



DETAIL "1"

1:20



VÝKAZ VÝSTUPŮ




| AZ VÝSTUŽE | | TEKOVKA DŮLKA (m) | | |
|------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Ozn. | Požořka číslo | Přeměr Ø (mm) | Délka (mm) | Počet (ks) |
| | 1 | 16 | 2512 | 14,7 |
| | 1a | 16 | 1206 | 34 |
| | 2 | 16 | 1012 | 14,7 |
| | 3 | 16 | 214,3 | 14,7 |
| | 4 | 12 | 14,75 | 164 |
| | 5 | 8 | 935 | 835 |
| | 6 | 12 | 14,00 | 114 |
| | 6a | 12 | 7730 | 38 |
| | | | | Ø8 |
| | | | | Ø12 |
| | | | | Ø16 |
| | | | | 369,26 |
| | | | | 4,00 |
| | | | | 14,8,76 |
| | | | | 4,0,76 |
| | | | | 3,15,02 |
| | | | | 24,190 |
| | | | | 180,73 |
| | | | | 84,3,60 |
| | | | | 293,74 |

| VÝR | | | | |
|----------------------|---------|--------|---------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Celková délka | [m] | 780,73 | 1137,34 | 1115,95 |
| Jednotková hmotnost' | [kg/m'] | 0,395 | 0,888 | 1,578 |

| | | | | |
|--------------------------|------|---------|---------|---------|
| Hmotnosť spolu | [kg] | 308,39 | 1009,96 | 1760,97 |
| Hmotnosť celkom + 5% | [kg] | 3233,28 | | |
| CELKOVÁ HMOTNOSŤ VÝSTUŽE | [t] | 3,233 | | |

| | |
|-------------------------|---|
| POUŽITÝ MATERIÁL | |
| NOSNÁ KONŠTRUKCIA | C 30/37 XCl ₄ , XF2 (SK)-Cl 0,4,-Dmax16-S3 |
| ŘÍMSY | C 35/45 XCl ₄ , XD3 XF4 (SK)-Cl 0,4,-Dmax16-S3 |
| OPORY | C 30/37 XCl ₄ , XF2 (SK)-Cl 0,4,-Dmax16-S3 |
| BEŤONÁRSKA OCEĽ | B 5008 |

ENÉ AŽ PO
DNOH
OPÔR PRE
VEJ DOKUMENTÁCI

| PRÁVOKLÁČEK | | | | | |
|--|-----|---|-----|----|-----|
| VÝKRES | | | | | |
|  | | | | | |
| PRÁVOKLÁČEK | | | | | |
|  | | | | | |
| SLUČKA | | | | | |
|  | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>D</td><td>±16</td></tr> <tr> <td>d1</td><td>4,0</td></tr> </table> | | D | ±16 | d1 | 4,0 |
| D | ±16 | | | | |
| d1 | 4,0 | | | | |


POUKRHOVÝ HÁK

50
10
10

POUKRHOVÝ HÁK

KRYT


NOSNÁ ALEBO ROZ



Čas - MINIMÁLNE KRY
Čas - NOMINÁLNE KRY

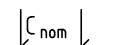
IE VÝSTUŽE

DETOVACA VÝSTUŽ



SPONA

C min 10

| | |
|--|--|
|  | |
|--|--|


| | |
|--------------|--|
| VYPRAČOVANÍ | |
| Inq. | |
| ZOD. PROJEKT | |
| Inq. | |
| OBJEKTY | |
| Tren | |
| KRAL. Tren | |
| STAVBA: | |
| PROJ | |
| (MOS | |
| ČAST STAVAB | |
| MOS | |
| PRÍLOHA: | |
| TV | |

[illegible]

| | |
|----------|---------------------|
| HL. INŽ. | HL |
| TECH. KO | TECH |
| OKRES: | kraj, K dolne, stan |
| | OPORY |

PROJEKTU:
Ing. MICHAL MATUŠŤ
KONTROLA:
Ing. KONŠTANTÍN KURČA
číslo: 7282/20A, 911 01 11
POVAŽSKÁ BYSTRICA

| | |
|------|--------------|
| ZH | A |
| | ANDRĂȚ, CSC. |
| | Tențin |
| | ECA |
| CSIR | STRICA |
| STU | |
| DAT | |
| FON | |
| MEN | |
| CIS | |

| | |
|---|---|
|  | STOVITE: Sonické číslo 1/8, 811 06 86 Telefon: +421 5 939 3000 Fax: +421 2 5930 10 E-mail: info@ambiengineer.sk |
| 0.0 ZAKÁZKY: | AP-2 |
| OPEN: | DSP |
| UDH: | 11/20 |
| MAT: | 6xA |
| SKA: | 150. |
| LO PLIHOV: | SUPRA |
| 7 | |

| | | |
|-------------|--|---|
| ERG RING | Prattistava I, 8261 3260 g.sh | 0716/180/01 (DRS) 16 220 V.A: |
|-------------|--|---|